

Hjerteløber sad fast i trafikken på vej efter hjertestarter

I lørdags lød alarmerne nær stranden i Tversted, og mange biler på Tannisbugtvej sankede hjerteløber

af [Palle W.](#)

[26. september 2024](#)

i [Debat i Hirtshals](#)

LINK: <https://nordsoeposten.dk/hjerteloerber-sad-fast-i-trafikken-paa-vej-efter-hjertestarter/>



Hjørring Kommunes teknik- og miljøudvalg har besluttet at gøre Tannisbugtvej væsentlig smallere. Foto: Palle W. Nielsen

Debatten – og betænkelighederne ved, at Hjørring Kommunes teknik og miljøudvalg har besluttet at gøre kørebanen på Tannisbugtvej i Tversted smallere til fordel for et bredere fortov i den ene side, bakkedes op af en hjerteløber.

– Jeg har læst NordsøPostens opslag om vejbredden i Tversted. Jeg kan tilslutte mig koret skråstreg frygten for en smallere vej. Jeg sad selv fast i bil ved hotellet på Tannisbugtvej i lørdags.

Det fortæller Simon Christensen, som er en af de såkaldte hjerteløbere, der hidkaldes, når alarmcentralen får anmeldelse om hjertestop. I lokalområderne er der flere hjerteløbere, som har meldt sig klar til at rykke ud og gøre en hurtig indsats for at redde mennesker med hjertestop.

I lørdags lød alarmerne nær stranden i Tversted, og Simon Christensen var hurtigt fremme sammen med andre. Han fik til opgave at hente hjertestarteren ved købmanden, og ved hjertestop skal det gå hurtigt. Hurtig hjælp kan være forskellen på liv og død, og så er det ikke smart, at der er så mange biler på vejen, at det sinker hjælpen.

Mange biler var der i høj grad lørdag på Tannisbugtvej, som er den eneste vej til og fra stranden. Selv om Tannisbugtvej endnu er i nærheden af otte meter bred, giver det af og til flaskehalse specielt i forbindelse med arrangementer samt godt vejr med tilhørende mange gæster også til ishuse og andre forretningsdrivende langs vejen.

– Det skulle gå stærkt, og derfor var jeg ude og dele min beklagelse for at have kørt stærkt og afgivet et fortvivlet signal med hornet på min bil, da jeg havde travlt med at komme til Bjærgehuset.

Simon Christensen håber, at vejmyndigheden – Hjørring Kommune – ændrer beslutningen og bevarer den nuværende vejbrede på Tannisbugtvej i Tversted.

– Det er vel svært at forsvare, at man fra kommunens side forringer muligheden for at få hurtig hjælp frem også til stranden, hvor der jo også kan blive brug for hjælp. Og hvad siger beredskabet og politiet egentlig til det?

Bekymrede Tversted-borgere: Sikkerheden er i fare

Tannisbugtvej måtte søndag nærmest ryddes for biler, så ambulance og lægebil kunne komme frem

af [Palle W.](#)

[24. september 2024](#)

i [Debat i Hirtshals](#)

LINK: <https://nordsoeposten.dk/bekymrede-tversted-borgere-sikkerheden-er-i-fare/>



Der er rimelig god plads til alle i dag på Tannisbugtvej i Tversted. Foto: Palle W: Nielsen

En del borgere har henvendt sig til NordsøPosten med blandede følelser: Dels er man glade for kommende områdefornyelse i Tversted, dels frygter flere borgere for sikkerheden i forbindelse med, at Tannisbugtvej skal være smallere i fremtiden.

Vejen bliver sådan i runde tal reduceret fra otte til seks meter og med et cirka tre meter bredt fortov i østsiden – en promenade – bliver det fremtiden for Tversteds hovedtrafik-åre fra rundkørslen til stranden. Det vedtog teknik og miljøudvalget på et ekstraordinært møde på Klitgården i Tversted den 12. september 2024.

– Vi er rigtig glade for, at der sker noget fornyelse i Tversted, og vi har blot nogle bekymringer om at gøre Tannisbugtvej smallere. Vi frygter for sikkerheden, for vi kommer her jo dagligt og oplever, hvordan forholdene er. Der kører mange biler, mange motorcykler og mange cykler med eller uden hjælpemotor, og så er der en del gående.

Det siger Michael Eriksen, Georg Larsen og Bent Petersen, som gerne ser, at Tannisbugtvej forbliver en bred og sikker vej.

– Vi har desværre et meget aktuelt eksempel forleden, hvor hjerteløbere i bil, lægebil og ambulance skulle hurtigt frem i forbindelse med sygdom. Jeg var selv på vej i bil mod stranden, og bilerne i vores side af vejen blev gennet hurtigt ned på stranden, og vi fik besked om ikke at køre tilbage, før der blev givet grønt lys.

Det fortæller Bent Pedersen, som med slet skjult ironi konstaterer, at det var heldigt, der i det hele taget var strand at parkere på lige netop på dét tidspunkt. Det hænder jo, at havet står helt oppe ved klitterne.

– Vi skulle jo væk, for udrykningskøretøjerne skulle frem. Der var søndag mange biler på Tannisbugtvej både fordi, der var mange på stranden, der var arrangement ved bjærgelauget, og der var bil-test ved Hotel- og Restaurant Tannishus. Det skal jo være plads til det hele, og det kræver altså en bred og farbar vej. Der er jo kun én vej til stranden.

– Vi frygter, at hvis vejen bliver smallere, så kan udrykningskøretøjer ikke komme forbi heller ikke til stranden, hvor der jo kan ske ulykker, der kræver hurtig hjælp. Livredderne er der ikke mere om sommeren.

De tre fra Tversted ønsker ikke at male fanden på væggen, men i værste fald kan der jo blive brug for plads til redningskøretøjer til ulykker på vandet, ild i klitterne samt brand i boliger og herunder også hotellet med rigtig mange gæster.



Tversted er et populært feriested også med mange turistbusser med glade gæster til dygtige kunsthåndværkere, spisesteder, ishuse og stranden. Foto: Palle W. Nielsen

– Vi kan jo se, at der ofte er så mange biler, også ved de forretningsdrivende, at de parkerer i begge sider af vejen, og der kommer både busser, store lastbiler, renovationsbiler, mobile-homes, campingvogne og andre både biler og motorcykler. Der er faktisk også rigtig mange cykler på

Tannisbugtvej, og hvordan ser det lige ud med sikkerheden for dem, hvis vejen bliver smallere? spørger de tre.



De troppede tirsdag op med målebånd og konstaterede, at der mellem to parkerede biler på vejen er 3,90 meter. Selv om færdselsloven siger, at der skal parkeres, så biler kan sno sig frem, fylder en lastbil på 2,55 meter meget og kræver meget plads, og så er der ikke plads til mange parkerede biler på vejen.

Der er heldigvis allerede mange erhvervsdrivende med adresse på Tannisbugtvej, og flere er på vej – blandt andre en eller to keramikere og en badepension.



Mange erhvervsdrivende på Tannisbugtvej i Tversted betyder også en del lastbiler med varer. Foto: Palle W. Nielsen

– Fremkommenheden til stranden er livsvigtig, så det er ikke godt at gøre Tannisbugtvej smallere. Der er god plads i Tversted, og der er jo ingen grund til at lave et nyt Lønstrup med meget lidt plads på hovedstrøget.

De tre forstår ikke rigtigt, at beredskabet og politiet tilsyneladende har sagt god for planerne med en smallere vej i Tversted.

Alternativet til den politisk vedtagne områdefornyelse i Tversted kunne være at bevare vej-bredden og bevare fortovene i begge sider af vejen.

I dag er de eksisterende fortove pænt sagt ikke i topstand, og flere steder er de unødigt smalle, fordi hække og lignende tager noget af pladsen fra gående.

Det er jo forholdsvis enkelt at ændre, og med en ny asfalt, efter den kommende separatkloakering de kommende to år, og en ny flot belægning på fortovene kan Tannisbugtvej blive flot uden at sætte sikkerheden på spil.

Du kan læse meget mere om [vedtagelsen her](#).

Du kan se meget mere om [projektet her](#).

Om kunsten at vælge side ved byfornyelse i Tversted

En gruppe borgere og næsten alle erhvervsdrivende, der er stærkt bekymrede for den beslutning, der er truffet af Teknik- og Miljøudvalget vedrørende områdefornyelse i Tversted med nyt bredt fortov langs Tannisbugtvej har sendt nedenstående debatindlæg til NordsøPosten.

af [DEBAT](#)

[24. september 2024 - Opdateret d. 25. september 2024](#)

i [Debat i Hirtshals](#)

LINK: <https://nordsoeposten.dk/om-kunsten-at-vaelge-side-ved-byfornyelse-i-tversted/>



Nedkørslen til Tversted Strand i 2023. Foto (ARKIV): René Stoklund.

Teknik- og Miljøudvalget i Hjørring Kommune har den 3.09.2024, efter besigtigelse i Tversted, vedtaget at realisere en områdefornyelse i forbindelse med den kommende separatkloakering.

Det sker bl.a. ved at placere et nyt (3 m) udvidet fortov / en promenade i den østlige side af Tannisbugtvej fra SPAR købmanden i syd til Hybenvej i nord. Endvidere har udvalget besluttet, at der skal arbejdes med krydsningspunkter – ikke mindst ved den store p-plads umiddelbart efter Hotel Tannishus. Således vil der her formodentlig blive etableret en fortsættelse af promenaden, men nu i den vestlige side hvorved det udvidede fortov på naturlig måde møder det allerede etablerede fortov ud for de to nederste ishuse.

Det er godt, at der sker en sådan byfornyelse i Tversted langs Tannisbugtvej. Så først og fremmest tak til Hjørring Kommune og tillykke til Tversted. Vi er sikre på, at dette er en god udvikling både for de fastboende og for turister og sommerhusbeboere. Dette uanset bekymringen for en indsnævring af

vejbanen og for hvordan parkeringen langs vejen arter sig i fremtiden. Det er fornuftigt, at tage vare på de bløde trafikanter. Gamle og unge – og ikke mindst børnefamilier – vil værdsætte, at kunne færdes trygt på cykel eller til fods frem og tilbage til stranden.

MEN – ud fra en faglig tilgang (som også bare kan være sund fornuft) mener vi, at Promenaden / det brede fortov bør placeres i den vestlige side af Tannisbugtvej.

Vores hovedargumentet for en placering i vestsiden er, at det er her de fleste butikker og restauranter findes. 8 virksomheder fordelt jævnt på vestsiden langs hele Tannisbugtvej + de 3 iskiosker ved slutningen af Tannisbugtvej. Det betyder, at der ved en placering på vestsiden vil være færre krydsninger fra promenaden (hvis den placeres i øst) til aktiviteterne. På øst siden er der reelt 3 butikker / restauranter: Pizzeriaet, Kunsthuset og Røde Kors genbrug. 2 af disse kan omfattes af den løsning vi præsenterer nedenfor og som kunne være en form for kompromis.

Et andet argument, der har været fremført ved projektet er, at der er færre udkørsler på østsiden end på vestsiden. Så vidt vi kan tælle ud fra kommunes egen opgørelse, er der reelt tale om én mere på vestsiden. Antallet af udkørsler fra private boliger er vel nogenlunde jævnt fordelt med lige mange i øst og vest siden.

Det har været fremført som kritik af en placering i vest, at køretøjer og gående blandes u hensigtsmæssigt på et areal som i princippet er forbeholdt fodgængere. Hertil kommer en fordyrelse af projektet ved, at de ”mange” butikker kræver en øget udgift til etablering af kørefliser. Til det første må man sige, at der vil ske en blanding under alle omstændigheder – nu bare på et smalt fortov, idet hverken det vestlige fortov eller overkørsler til forretningerne i vest nedlægges. Til det andet argument må det antages, at en mindre forøgelse af økonomien (hvis det er tilfældet) må være overkommelig med et budget på 8-9 mio. kr.

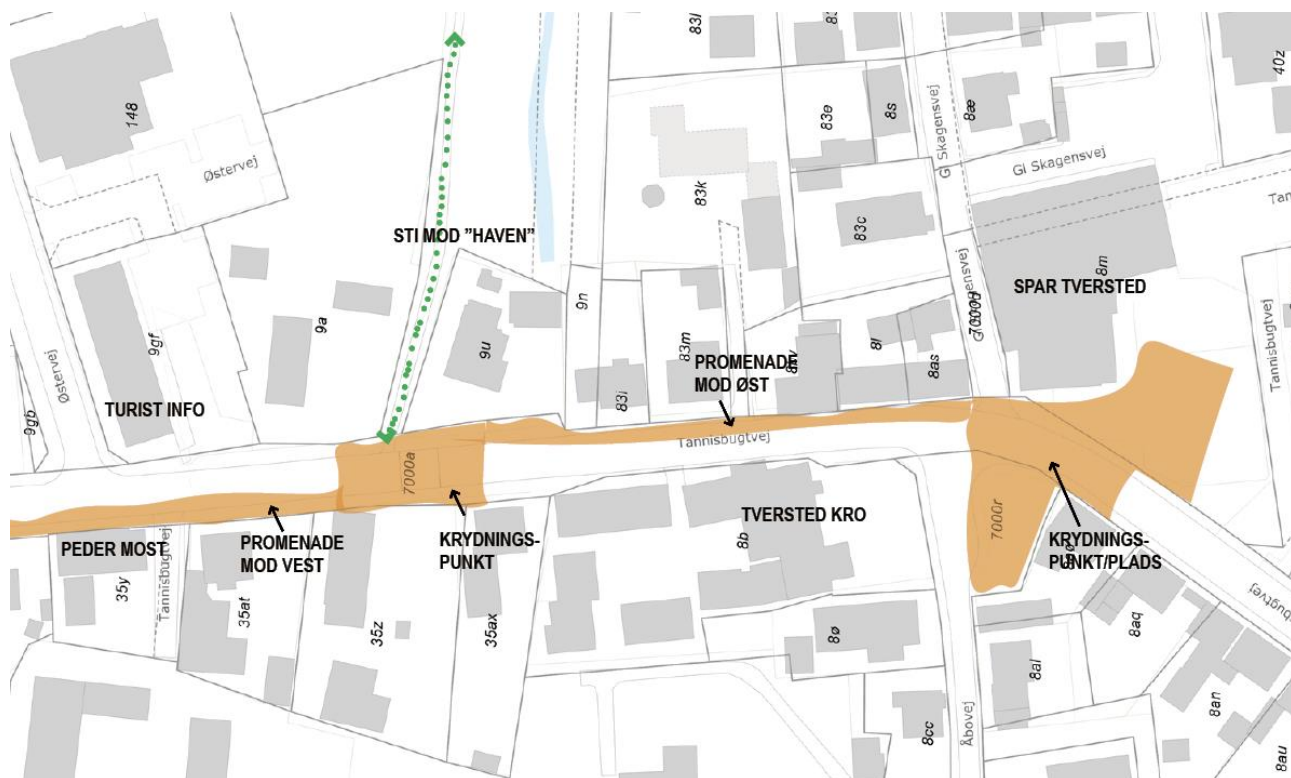
Det bør nævnes, som det bl.a. skete på borgermødet, at Tversted Fjernvarmes hovedledningsnet ligger i den østlige side af Tannisbugtvej. Det medfører øgede udgifter for fjernvarmeselskabet og dermed for forbrugerne når der løbende skal ske reparationer af ledningsnettet hvorved promenadens fine specialbelægning skal brydes op. Dette set i forhold til at fjerne et par fliser som situationen er i dag. Endvidere er nettet allerede 30 år gammelt og må forventes at skulle undergå en totaludskiftning i fremtiden.

En anden – delt løsning.

Hvis vi har forstået Teknik- og Miljøudvalgets nye opdrag korrekt, så skal der kigges på krydsningsmuligheder af Tannisbugtvej – primært nord for Hotel Tannishus, men måske også andre steder på den lange strækning. Det har fået os til at vurdere følgende løsning – set fra syd mod nord:

1. Efter at have passeret det hævede areal (Torvet) ved SPAR købmanden starter den nye promenade i østsiden – som foreslået. Det betyder, at Røde Kors Genbrug får gavn af et bredt fortov ved deres udstillingsvinduer. Dernæst får Kunsthuset ligeledes gavn af en bred promenade der lægger sig op mod deres udstillingsareal.
2. Etabler en krydsning ud for indgangen til Haven / anlægget. Udfør den i samme materiale som Torvet – lettere hævet (der er vist et bump i forvejen på det sted). Men krydsningen skal være mere end et bump. Gerne en god bredde og markeret i begge sider med grøn beplantning så indgangen til haven synliggøres tydeligt fra Tannisbugtvej og således, at man tydeligt oplever muligheden for en sikker krydsning af vejen.

I øvrigt løses hermed problemet ved kroen (lige som i det oprindelige projekt). Det er svært at etablere selv et smalt fortov i vestsiden på dette sted. Kroen har fin adgang for gående fra Torvet og syd ind i bygningerne og med nedgang til Kroens udeservering. Endvidere skal Østervej ved danneløsning ikke krydses og trafikken fra det store sommerhusområde kan nemt flette ind på Tannisbugtvej.



Skitse der viser en promenade (som planlagt) i østsiden af Tannisbugtvej fra Torvepladsen ved Købmanden og ned til indgangen til Haven / Anlægget. Her krydses på et bredt hævet areal til vestsiden, hvorefter promenaden fortsætter i vest- siden helt til stranden. Et udvidet forslag til denne løsning kunne være, at hele arealet mellem Torvet ved Købmanden og indgangen til haven / anlægget hæves og udføres i samme belægning.

3. Efter denne tydelige markering af muligheden for en krydsning fra øst til vest, er der åbnet for en flot promenade hele vejen ned til Hotel Tannishus og videre til Bådehuset ved stranden. Vi synes, at det allerede i dag er tydeligt, at der sommeren igennem (der hvor der er sol på begge sider af vejen) er langt den største aktivitet i den vestlige side. Det er ikke dokumenteret, men det synes klart, at når borgere og turister har været på stranden (også til solnedgang – hvor de mange i dag køre i bil J), så vælger de gående naturligt vestsiden fra stranden og op til ishuse – og fortsætter i denne side.
4. Vi er ikke så nervøse for opstilling af beach-flag, klapskilte eller udstilling af varer. Det kan holdes inde i rabatten på egen grund og så er der i øvrigt ikke flere virksomheder end det er overkommeligt, at tage en snak med dem, der måske fylder for meget – sådan som det vel også foregår i dag. Virksomhederne skaber rigtig god aktivitet, og man bør støtte dem med den brede promenade som helt sikkert vil være et aktiv for dem – ikke mindst i turistsæsonen.

Det skal understreges, at projektets udformning af promenaden med den valgte lyse belægning og genbrug af materialer i bl.a. granit er en meget flot løsning. Det vil helt sikkert skabe en "wauw – effekt" i Tversted. Vi kan godt se den valgte pullert belysning blive flyttet med til en vestlig placering af

promenaden. Det vil også her skabe lys i menneskehøjde og dermed skabe tryghed. Dette uanset, at de store eksisterende lysmaster også er placeret i vestsiden. De er skabt til en belysning i hele vejens bredde bl.a. til gavn for trafiksikkerheden.

Endelig vil vi godt pege på problematikken omkring parkering ved ankomsten til p-pladsen ved Tversted Strand nord for Hotel Tannishus. Som nedenstående billede viser er parkeringen ret så kaotisk pt. pga. arrangementet med kåring af "Årets Bil". Vi tror ikke på projektets løsning med båse til en mere "ordnet" parkering. Det vil ikke fungere i forbindelse med det aktuelle arrangement (hvilket billedet tydeligt viser) og vi tror heller ikke det vil fungere i andre sammenhænge. Lad det forblive som det er i dag. Alle finder tydeligvis fint ud af at parkere fornuftigt. Ved en vestlig placering af promenaden blandes de gående ikke med de parkerede biler.



Parkering i forbindelse med arrangementet Tannistesten for kåringen af "Årets Bil".

Afslutningsvis vil vi gerne tilkendegive, at ingen har patent på den rigtige løsning. Hverken vi eller gruppen bag "Drømmen om Tversted". Vi anerkender det store arbejde denne gruppe har gjort de sidste par år. Det er en kunst at vælge den rigtige side – og den rigtige løsning. Vi er bevidste om, at Teknik- og Miljøudvalget har truffet en beslutning på mødet i Tversted den 3.09.2024. Vi er også klar over, at projektet er underkastet en snæver tidsplan. Det synes dog muligt, at nå en ændring af projektet inden den annoncerede færdiggørelse af udbudsmaterialet omkring årsskiftet til udsendelse i uge 2-4 i 2025.

Men vi mener, at projektet er så fundamentalt afgørende for Tversteds fremtid (både for beboere, sommerhusbeboere og turister) og ikke mindst for de erhvervsdrivende, der til stadighed skal være fundamentet for byen og dens omdømme som bæredygtig turistdestination, at det vil være en stor fejl at placere promenaden i østsiden. Derfor skal undertegnede stærkt anbefale Hjørring Kommune, at projektet revurderes således, at det brede fortov / promenaden etableres i den vestlige side af Tannisbugtvej.

Med venlig hilsen

- Peder Baltzer Nielsen, Byplanarkitekt, Bettevej 26, Tversted.

- Nils Bundgaard, Partner, Projektchef, Arkitektfirmaet Bundgaard MAA, Tannisbugtvej 115, Tversted.
- Terkel Bundgaard, Partner, Arkitektfirmaet Bundgaard MAA, Tannisbugtvej 113, Tversted.
- Søren Bornak, Arkitekt, Bornak Arkitekter, Elkærvej 6, Tversted.
- Søren Nielsen, tegnestuechef, partner, Tegnestuen Mejeriet, Svingelvej og Lykkegård, Bindslevvej 54, Tversted
- Peter Lind-Bonderup, Partner, arkitekt maa, Tegnestuen LBB3 Sørigvej 154, 9982 Aalbæk
- Hanne Lind-Bonderup, Partner, arkitekt maa/mdd, Tegnestuen LBB3 Sørigvej 154, 9982 Aalbæk
- Ove Møller, Ingeniør byggeri og anlæg, Formand for Grundejerforeningen Kornblomsten, Valmuevej 4, Tversted
- Peter J. Petersen, Formand for Ejerforeningen Tannishus, Tannisbugtvej 123, Tversted
- Kirsten Hjorth, Cafe Peder Most, Tannisbugtvej 59, Tversted.
- Tom Nielsen, Cafe Fisk og iskiosk mv. Tannisbugtvej 63 og 65, Tversted.
- Leif Hougaard, Tversted Strandkro, Tannisbugtvej 49, Tversted.
- Charlotte Velling, Advokat, Gl.Skovvej 1, Tversted.
- Dorthe Hansen Keramik, Tannisbugtvej 1B, Tversted.
- Marianne Isager, Ferievej 2, Tversted
- Torben Westmark, Solkilde, Tannisbugtvej 103, Tversted.
- Svend Hjorth, Paradisdalen 26, Tversted

I Tversted gøres vejen smal og fortovet bredt

Tannisbugtvej fra rundkørslen til stranden bliver ændret og forskønnet de kommende år

af [Palle W.](#)

[24. september 2024](#)

i [Politik i Hirtshals](#)

LINK: <https://nordsoeposten.dk/i-tversted-goeres-vejen-smal-og-fortovet-bredt/>



Tannisbugtvej gøres mere attraktiv for gående. Foto fra den 18. august 2018: Palle W. Nielsen

Kørebanelens bredde på Tannisbugtvej – vejen fra rundkørslen til stranden i Tversted – reduceres fra otte til seks meter, og der etableres et nyt cirka tre meter bredt fortov, i projektet kaldet promenadestrøg, i vejens østside fra Torvet ved købmanden til Hybenvej ved Hotel- og Restauration Tannishus.

Det besluttede Hjørring Kommunes teknik- og miljøudvalg på et ekstraordinært udvalgmøde holdt på Klitgården i Tversted den 12. september. Udvalget vedtog en omfattende plan for områdefornyelse i Tversted.

Forud for vedtagelsen er gået en lang og imponerende proces ”Drømmen om Tversted”, hvor i princippet alle har haft mulighed for at deltage i arbejdet og få indflydelse. Denne proces sluttede med et borgermøde den 15. august 2024 på Klitgården, Tversted, hvor de fem færdige områdefornyelsesprojekter blev præsenteret.

Forud for borgermødet præsenterede Skaarup Landskab projektforslagene for samarbejdsgruppen, som er lokale kræfter. I samarbejdsgruppen var der god tilfredshed med projekterne. Der var enighed om, at projekterne var klar til at blive præsenteret på det planlagte borgermøde, som samlede cirka 130 deltagere.

Skaarup Landskab præsenterede for borgerne de færdige forslag til områdefornyelsesprojekterne og foreningsprojektet Tverstedts Have. Projekterne blev positivt modtaget, og der var god tilfredshed med, at byen får et kvalitetsløft, og hvordan Skaarup Landskab har omsat byens værdier til fysiske projekter. På mødet var der også mere kritiske røster og forslag til ændringer af projekterne.

Der var fra de fremmødte kommentarer til promenadens placering, hvor flere gav udtryk for, at en placering i vestsiden ville være bedre, idet flere af byens butikker og caféer med videre er placeret på denne side af vejen. Der var ligeledes betænkelige bemærkninger til fremkommeligheden på Tannisbugtvej, når der etableres en promenade, og kørebanebredden reduceres.

Realiseringen af områdefornyelsen blev efter anbefaling fra forvaltningen godkendt af de folkevalgte som beskrevet i programmet med promenaden placeret i øst med den væsentligste begrundelse, at det er solsiden.





Delprojekt 2 i områdefornyelsen omfatter Tannisbugtvej, den næsten vandrette vej i toppen af illustrationen, som i projektet betegnes som byens ansigt udadtil.

Den største ændring bliver, at Tannisbugtvej, som det beskrives i det vedtagne: ”forskønnes og opdateres med et nyt promenadestrøg, som skal forbinde bylivet med naturen og havet til gavn for turismen og hverdagslivet. Det sker ved at reducere kørebanebredden på Tannisbugtvej fra 8 m til 6 m, så der skabes plads til at etablere et bredere fortov i vejens østsider (solsiden). Der etableres et nyt ca. 3 m bredt promenadestrøg fra Torvet til Hybenvej. I dag er der kun et smalt fortov på strækningen. Promenadestrøget på Tannisbugtvej giver mulighed for, at gående, par som grupper, kan slentre sammen mellem stranden og byen. Ligesom folk med barnevogn, rollator, kørestol eller lignende har god plads uden, at mod-gående bliver nødt til at træde ud på kørebanen.

Langs promenaden etableres plantebede med hjemmehørende planter, som skal skabe variation og oplevelse på strækning. Der etableres en stemningskabende pullertbelysning i plantebedene, hvis det kan nås indenfor budgettet for områdefornyelsen.



Det er administrationens vurdering, at løsningen med en smallere kørebane og tilføjelse af et promenadestrøg med beplantning og belysning i højere grad vil signalere, at Tannisbugtvej er en bygade med mange gæster, og at bilisterne derved dæmper hastigheden.

I dag kantstensparkeres der langs Tannisbugtvej. Det vil også være muligt fremover med en smallere kørebane, men der vil være situationer, hvor der skal holdes tilbage for en modkørende ved en kantstensparkeret bil. En kørebanebredde på 6 m vurderes som funktionel og trafiksikker for den vejklasse og trafikmængde, der er på Tannisbugtvej. (Bilag 4, Bilag 6, og Bilag 2, side 6-8)”

Finansieringen

Hjørring Kommune har i alt afsat anlægsbevillinger for 3,000 mio. kr. til områdefornyelsen i Tversted. Hertil kommer refusion fra Staten på 4,500 mio. kr., som kan hjemtages løbende, når kommunen har afholdt udgifter i forbindelse med områdefornyelsen. Hjemtagelse af refusionen vil ske i årene 2025-2027 i henhold til afholdelse af udgifter.

Områdefornyelsen i Tversted har et samlet budget på 7,500 mio. kr. hvoraf de statslige midler udgør 60 procent.

Du kan læse meget mere om [vedtagelsen her](#).

Du kan se meget mere om [projektet her](#)